**ТЕХНИЧЕСКА СПЕСИФИКАЦИЯ**

**15/40 MAGNUM-HEAVY DUTY HIGH LONG DRAIN TRUCK OIL**

**15/40 МАГНУМ-Масло за осигуряване на по-дълъг интервал за смяна на маслото**

**при камиони, предназначено за тежък режим на работа**

Продукт № 10068,10075,10076,10077,10078,10079,10138 и 10175

Отговаря или надвишава изискванията на стандарти: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF/SL

| **Тест** | **ASTM** | **Ти пични индикатори** |
|---|---|---|
| Тегло по API* | | 27.00 |
| Специфично тегло при 60ºF(15.55ºC) | D-1298 | 0.8927 |
| Плътност при 60ºF(15.55ºC) паунд/американски галон | D-1298 | 7.434 |
| Визкозитет при 40ºC cSt | D-1298 | 130.00 |
| Визкозитет при 100ºC cSt | D-445 | 16.00 |
| Визкозитет индекс | D-445 | 145 |
| Общ базисен брой | | 14.0 |
| Точка на възпламеняване COC ºF | D-92 | 375º(190.55ºC) |
| Температура на заливане, F | D-97 | -15º(-26.11ºC) |
| Цинк, % обем тегло | | -14 |
| Сулфатна пепел | | 1.1 |

API*-Американски петролен институт

**LUCAS 15/40** е смес от висококачествени основни масло с пакет от добавки, която позволява

удължен интервал за смяна на маслото и много по-висока степен на защита от контакт метал-
метал.Този продукт е отличен за бензинови двигатели.
Потребителите могат да очакват:

1.По-дълъг интервал преди смяна на маслото-до 2 пъти. След пробег от 20 000 мили(32 186 км),
вземете проби през 5 000 мили(8 000 км) с цел установяване максималния полезен живот на
маслото за всеки отделен двигател.

2.Предотвратяване на сухи запалвания: изключителния пакет добавки осигурява наличие на
защитен слой върху частите по всяко време.

3.По-ниски работни температури: нормалната температура на маслото ще бъде по-ниска, но
по-важното е слоят от добавките LUCAS 15/40 няма да се разруши при прегряване.

4.Разширена защита от разтваряне на горивото: пакетът от добавки е по-резистетен към разпадане
причинено от разтворителите в дизеловото гориво спрямо обичайните пакети добавки,които
се намират в други смеси 15/40.

5.Силно действие на детергент: Двигателното масло обикновено се сменя поради замърсяването
му с производни от горенето, а не поради износване. Силното действие на детергент на
LUCAS 15/40 позволява до два пъти повече замърсители да се държат в суспензия без загуба
на добрите смазващи свойства.

6.По-висока степен на смазване: колкото маслото е по-приплъзващо, толкова по-лесно двигателят
се запалва и толкова по-лесно той работи.

7.По-високо налягане на маслото: това означава повече защита и по-добро охлаждане.

8.По-ниска консумация на масло: ниската летливост на LUCAS 15/40 означава,че по-трудно
гори. Колкото е по-дебел маслениият слой, толкова по-трудно е маслото да навлезе през
пръстените в горивната камера.

9.Повече защита за стари двигатели: обичайните двигателни масла са моделирани предвид
само толерансите на нови двигатели.Допълнителните добавки покриват частите с тежък
слой, който компенсира по-големите луфтове между движещите се части в по-старите
двигатели.

10.Разширена защита от окисляване: това е тихият убиец,който често довършва амортизираните
двигатели. LUCAS 15/40 го контролира по три начина: 1) покрива стените на цилиндрите с
цел забавяне горенето на маслото, 2) намалява скоростта на картерното замърсяване и 3)
допълнителните детергентни добавки държат разделени киселините, получени в резултат
от горенето, за много по-дълъг период.

11.По-тиха и по-гладка работа: чрез предоставянето на допълнителен буфер за движещите се
части се елиминира част от детонацията на горивото.Този фактор може да се отчете най-вече
от водачите на коли и малки камиони с дизелови двигатели.

**Да се пази на място недостъпно за деца!Вредно при поглъщане!**

***Произведено в САЩ***